

STAVING PROJEKT, s. r. o.
Na Troskách 3
974 01 Banská Bystrica

Váš list zo dňa
02.08.2018

Naše číslo
BBRSC/03806/2018
BBRSC/04388/2018

Vybavuje/linka
Ing. Červenková/048 4723905

Banská Bystrica
06.09.2018

Vec : „Dopravné napojenie Areálu FNsP F.D.R. Banská Bystrica na cestu II/578“
- vyjadrenie k územnému rozhodnutiu po doplnení projektu - doplnenie č.1

Dňa 08.11.2017 bola na Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a.s., Banská Bystrica doručená žiadosť o vyjadrenie k PD „Dopravné napojenie Areálu FNsP F.D.R. Banská Bystrica na cestu II/578“. Predmetom projektu je dopravné napojenie areálu FNsP F.D.R. Banská Bystrica v južnej časti areálu (z Tajovského ulice) v mieste jestvujúceho vjazdu, ktorý počas výstavby nemocnice slúžil ako vjazd na stavenisko. Projekt rieši návrh vjazdu zriadením stykovej križovatky s cestou II/578 (pozemok v danom úseku cesty II/578 nie je vo vlastníctve BBSK). Úprava križovatky je navrhovaná zriadením pruhu na odbočenie vľavo a autobusová zastávka s chodníkom v smere Podlavice - Banská Bystrica. Vytvorením dopravného napojenia získa areál FNsP chýbajúci vjazd z južnej strany spĺňajúci požadované technické parametre. – vyjadrenie k tejto žiadosti bolo pod č. BBRSC/05305/2017 z 07. 12. 2017 (JG)

Dňa 03.08.2018 bola na Banskobystrickú regionálnu správu ciest, a.s., Banská Bystrica doručená ďalšia žiadosť o vyjadrenie k PD „Dopravné napojenie Areálu FNsP F.D.R. Banská Bystrica na cestu II/578“ – po dopracovaní projektu.

Voči pôvodnej PD pre UR z 10/2017 došlo v dopracovanej PD k UR z 07/2018 k predĺženiu zastávkového pruhu na ľavej strane v smere staničenia o 5,0m a tým aj chodníka a úpravy plôch a častí s tým súvisiacich.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy, ktoré sú vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

- V plnom rozsahu rešpektovať stanoviská:
 - OÚ BB odbor CDPK č. OU-BB-OCDPK-2017/032455 z 07.12.2017
 - OR PZ ODI č. ORPZ-BB-ODII-17-086/2018-ING z 28.08.2018
- Riešenie odvedenia dažďových vôd bude rozpracované a riešené v ďalšom stupni PD, ktorú požadujeme predložiť na vyjadrenie BBRSC, a.s.
- V ďalšom stupni PD pre stavebné povolenie, požadujeme členenie stavby v súvislosti so zhodnotením časti cesty II/578 v stykovej križovatke s účelovou komunikáciou.
- Ostatné podmienky ostávajú v platnosti pôvodného vyjadrenia BBRSC, a.s. z 07.12.2017, ako je uvedené nižšie

vyjadrenie č. BBRSC/05305/2017 z 07. 12. 2017

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Banská Bystrica ako správca cesty, ktorá je vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja, s realizáciou stavby súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:

- Zriadenie dopravného napojenia - vjazdu z cesty II. a III. triedy podlieha samostatnému povoľovaciemu konaniu. Príslušným cestným správnym orgánom je Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ktorý je nutné požiadať o stanovisko k PD vjazdu, resp. povolenie vjazdu.

BBRSC (Banskobystrická regionálna správa ciest), a.s.
Banská Bystrica
Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
Okr. súd BB, Obch. reg., oddiel: Sa, Vložka číslo:909/S.

tel.: (48) 4723905, mobil: 0918 543 726
e-mail: eva.cervenkova@bbrsc.sk, www.bbrsc.sk
IČO: 36836567; IČ DPH: SK2022451189

- Práce v styku s pozemnými komunikáciami II. a III. triedy je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad, odbor pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Banskej Bystrici.
- Požiadať o stanovisko k PD vjazdu OR PZ – ODI v Banskej Bystrici.
- Po realizácii stavby „Dopravné napojenie Areálu FNŠP F.D.R. Banská Bystrica na cestu II/578“ žiadame na stavbu dotknutej cesty II/578 (dĺžke cca 263m) odfrézovanie obrusnej vrstvy v hr. 5 cm a polozenie novej obrusnej vrstvy v hr. 5 cm na podklad opatrený spojovacím postrekom.
- Požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj (BBSK).

Technické podmienky realizácie:

Napojenie obslužnej komunikácie

- napojenie z cesty musí mať spevnenú povrchovú úpravu,
- v mieste pred napojením vjazdu na cestu II/578 osadiť priečny odvodňovací žľab, na zamedzenie stekania dažďových vôd z obslužnej komunikácie na cestu II/578, odvodňovací žľab zaustiť do dažďovej kanalizácie,
- vodu z povrchu cesty odvieť prostredníctvom uličných vpustí do dažďovej kanalizácie,
- napojenie obslužnej komunikácie na cestu II/578 musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať niveletu vozovky,
- všetky stykové spoje vyplniť pružnou asfaltovou zálievkou,
- vybudovaním obslužnej komunikácie nesmie dôjsť k narušeniu cestného telesa cesty vrátane jeho odvodňovacieho systému,
- v prípade, že vybudovanie obslužnej komunikácie a terénne úpravy v jej okolí spôsobia zatekanie cesty zrážkovými vodami, podmáčanie cestného telesa alebo vytváranie súvislých vodných plôch na vozovke cesty, stavebník bude povinný prijať na vlastné náklady také opatrenia, aby tejto situácii zabránil. Pritom preukázateľné škody vzniknuté na cestnom pozemku odstráni na vlastné náklady,
- žiadateľ bude zabezpečovať riadnu údržbu a čistenie obslužnej komunikácie a odvodňovacieho systému.

Budovanie chodníkov

- stavbu realizovať s minimálnym zásahom do jazdného pruhu,
- v mieste budovania chodníka je potrebné hranu vozovky zapíliť na hrúbku asfaltových vrstiev s presahom min 0,3 m za hrany výkopu,
- v úsekoch budovania chodníkov požadujeme, aby priečny sklon živičných vrstiev krytu vozovky bol min. 2% do novovybudovaných uličných vpustí zaústených do dažďovej kanalizácie,
- napojenia v miestach priechodov musia byť plynulé a znížené na niveletu vozovky tak, aby netvorili prekážku pri zimnej údržbe cesty,
- doplnenie konštrukčných vrstiev vozovky vykonať podľa technických podmienok.

Obnova krytu koberca

- zapílenie začiatku a konca úseku,
- frézovanie asfal. krytu, špecifikácia 50 mm (celá šírka komunikácie),
- čistenie vozovky pred nanesením postreku,
- spojovací postrek 0,7 kg/m²,
- pokládka asfaltovej vrstvy ACo 11.

Vybúranie pôvodných živičných vrstiev

- asfaltové vrstvy zapíliť s presahom min. 0,3 m za hrany výkopu,
- výkop ryhy v cestnom telese zrealizovať v nevyhnutnom rozmere, aby sa minimalizovalo poškodenie živičného krytu vozovky (nesmie dôjsť k podhrabaniu asfaltových vrstiev),
- v blízkosti podzemných vedení výkopové práce vykonávať ručne,

- vykopaná zemina nesmie byť uskladňovaná na telese cesty (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a.i.), ale musí byť odvezená na vopred určenú skládku a **nie je možné ju použiť ani pri spätnom zásype.**

Zásyp a úprava podložia

- platí pre celý výkop v cestnom telese (vozovka, nespevnená krajnica, svah, odvodňovacie zariadenie),
- podložie v celom objeme výkopu zasýpať **štrkodrvou** frakcie 0 – 32 po 20 cm vrstvách s postupným zhutňovaním na dynamický modul deformácie $E_{VD} = \min. 50 \text{ MN/m}^2$ (meraný dynamickou doskou,)
- posledná ochranná vrstva musí byť zhutnená min. na $E_{def2} = 100 \text{ MPa}$.

Podkladové vrstvy

- spodná podkladová vrstva 1 x 150 mm zo štrkopiesku spevneného cementom (ŠSC) (73 6125)
- postrek infiltračný PI 1,0 kg.m²,
- horná podkladová vrstva 1 x 100 mm z obaľovaného kameniva AC_P 22 II (STN EN 13 108-1),
- v prípade, že počas realizácie sa zistí pôvodná hrúbka vozovky väčšia ako uvádza vzorový rez, je potrebné dodržať pôvodnú hrúbku vozovky.

Asfaltové vrstvy

- spojovací postrek 0,5 – 0,7 kg.m² PS,A aj na zapílené hrany vozovky (STN 73 6129),
- ložná vrstva 1 x 70 mm z asfaltového betónu ložného (AC_L 16) (STN EN 13 108-1),
- spojovací postrek 0,5 – 0,7 kg.m² (STN 73 6129),
- obrusná vrstva 1 x 50 mm z asfaltového betónu obrusného (AC_O 11) (STN EN 13 108-1)
- obrusnú vrstvu realizovať s preplátovaním minimálne 0,3 m,
- styk novej a pôvodnej asfaltovej vrstvy vyplniť pružnou asfaltovou zálievkou,
- napojenie novej časti vozovky s pôvodnou vozovkou musí byť plynulé a nesmie výškovo presahovať úroveň pôvodnej vozovky.

Požiadavky na kvalitu prác

- počas výkopov, zásypu a zhutňovacích prác v styku s cestou II/578 je potrebné ku kontrole prizvať vedúceho strediska Banská Bystrica a okolie (p. Bercík tel.: 0905421496),
- certifikáty zabudovaných stavebných materiálov, protokol zo skúšok hutnenia, ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť BBRSC, a.s. najneskôr v deň zápisničného odovzdávania,
- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom oprávnenej firmy.

Všeobecné podmienky a doprava :

- práce v dotyku s cestou nie je možné realizovať v období výkonu zimnej údržby, t.j. od 1.11. do 31.03. príslušného kalendárneho roka,
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie,
- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- začatie prác v dotyku s cestou musí byť písomne (aj mailom na podatelna@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 pracovných dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a.s., Banská Bystrica, (vedúci strediska Banská Bystrica a okolie – p. Bercík, tel.: 0905421496 alebo technickému pracovníkovi – Ing. Gašper, tel.: 0918543720),
- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty a pozemok uviesť do náležitého stavu a **zápisnične preberacím protokolom** odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a.s. oblasť Banská Bystrica,
- na práce vykonané v telese cesty požadujeme **záruku v trvaní 60 mesiacov** odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác zodpovedným pracovníkom BBRSC, a.s.

- v prípade obmedzenia premávky na ceste počas realizácie požiadať Okresný úrad v Banskej Bystrici, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o čiastočnú uzávierku cesty,
- žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením, ktoré odsúhlasí OR PZ – ODI v Banskej Bystrici,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- pri realizácii stavebných prác v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

BBRSC, a.s. ako správca dotknutej pozemnej komunikácie si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby v prípade verejného záujmu doplniť alebo zmeniť.

S pozdravom

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica
TPÚ

Mgr. Igor Čierny
vedúci technicko-prevádzkového úseku

Na vedomie:

- BBSK, ODDISM, Námestie SNP 23, Banská Bystrica
- OÚ, odbor cestnej dopravy a PK, Nám . L. Štúra 1, Banská Bystrica
- OR PZ - ODI, Okružná 19, Banská Bystrica
- BBRSC a.s., Banská Bystrica, Majerská cesta 94, stredisko Banská Bystrica
- Parkovací dom BB s.r.o., Laurinská 18 , 811 01 Bratislava